

11th March 1964]

கட்டணமும் வாங்குகிறார்கள். பெட்டிக்கு உரியவர்கள் தாங்களே எடுத்துக் கொள்வதாகச் சொன்னாலும் ஒத்துக்கொள்வதில்லை. இது பற்றி அரசாங்கம் தக்க ஏற்பாடு செய்யுமா?

கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன் : இது பற்றித் தனியாக டைரெக்டருக்கு எழுதினால் அவர்கள் பரிசீலனை செய்வார்கள்.

\* 219 Q.—SRI G. RAJARAM : Will the Hon. the Minister for Industries be pleased to state whether there is any proposal to construct a bus-stand in Tindivanam for the State Express buses ?

THE HON. SRI R. VENKATARAMAN : Yes.

\*220 கேள்வி.—திரு. இராம. அரங்கண்ணல் : கனம் கைத் தொழில் அமைச்சர் தயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட கேள்விகளுக்குப் பதிலளிப்பாரா—

(அ) சென்னை நகரத்தில் ஓடும் அரசாங்க பஸ்களின் கட்டணத்தை உயர்த்தும் உத்தேசமுண்டா?

(இ) அப்படியானால், கட்டணத்தை அதிகப்படுத்துவதின் காரணமென்ன?

கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன் : (அ) & (இ) தமிழ் நாட்டில் பஸ் கட்டணங்களைத் திருத்தும் திட்டமொன்றை அரசாங்கம் பரிசீலனை செய்து வருகிறது.

திரு. மா. இராசாங்கம் : அப்படி திருத்தும் பரிசீலனையில் பெரும் சிக்கலை உண்டு பண்ணிக் கொண்டிருக்கிற ஒரு பைசா : இரண்டு பைசா இல்லாமல் ஐந்தாகவும், பத்தாகவும் மாற்றியமைக்க அரசாங்கம் உத்தேசிக்குமா?

9-00 a.m.

கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன் : பரிசீலனை செய்து கொண்டு இருக்கிறார்கள். அந்தமாதிரி மாற்றியமைத்தால் கட்டணம் மிகவும் உயர்ந்து போகிறது என்ற நிலைமை ஏற்படுகிறது.

திரு. து. ப. அழகமுத்து : அரசாங்க பஸ்களில் உள்ள கட்டணத்தை மட்டும் உயர்த்துவதற்கு உத்தேசிக்கிறதா? அல்லது தனிப்பட்டவர்கள் பஸ்களுக்கும் கட்டணத்தை உயர்த்த உத்தேசிக்கப்படுகிறதா?

கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன் : ஹோம் டிப்பார்ட்மெண்டிலிருந்து இதற்கான அறிக்கை ஒன்றை அவர்கள் ஆகஸ்ட் மாதத்தில் வெளியிட்டு அதற்கு அப்ஜக்ஷன்ஸ் சொல்லும்படி கோரியிருந்தார்கள். அதற்கான அப்ஜக்ஷன்ஸ் எல்லாம் வந்திருக்கிறது. அதையெல்லாம் பரிசீலனை செய்து ராஜ்யத்தில் உள்ள எல்லா பஸ்களுக்கும் தான் இந்தக் கட்டண முறையை மாற்றியமைக்க உத்தரவுகள் பிறப்பிக்கப்படும்.

புலவர் கா. கோவிந்தன் : மோட்டார் வரி உயர்வுச் சட்டம் வந்த போது நம் அமைச்சர் அவர்கள் அரசாங்க பஸ் கட்டணத்தை உயர்த்த மாட்டோம் என்று உறுதிமொழி அளித்திருக்கிறார்கள். அந்த உறுதிமொழியைக் காப்பாற்றுவார்களா?